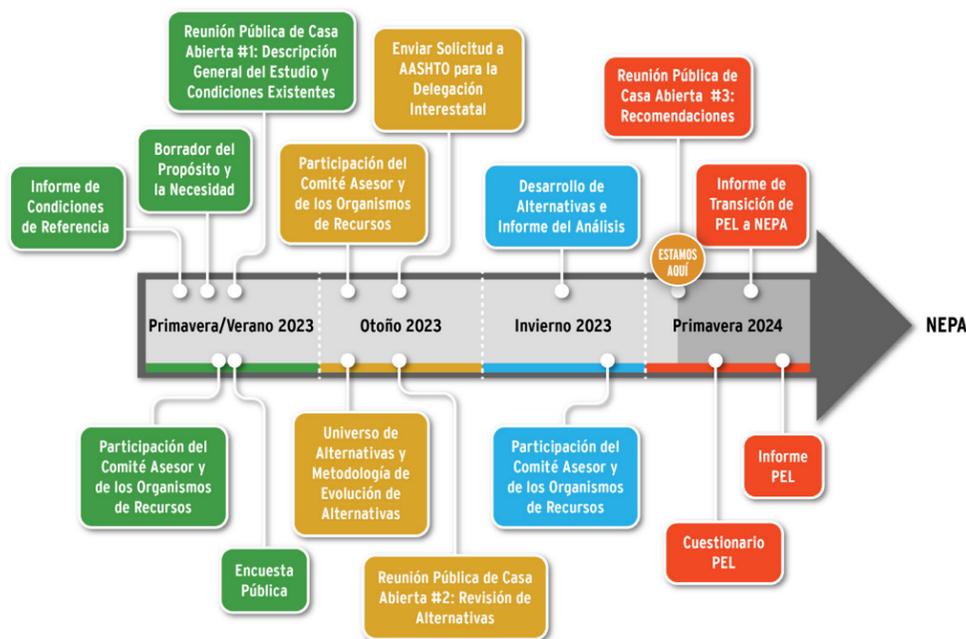




Cronología de la participación pública



Descripción General del Estudio

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT, por sus siglas en inglés) han estado trabajando conjuntamente con la Autoridad de Autopistas de Peaje de Oklahoma (OTA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) desde otoño del 2022 en un estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) para la futura autopista de U.S. 412. El estudio se está completando en respuesta a un mandato federal de la Ley de Empleos e Inversión en Infraestructura (también conocido como IIJA) para convertir la autopista US 412 en una carretera interestatal desde la I-35 en el condado de Noble, Oklahoma, hasta la I-49 en el condado de Benton, Arkansas, 190 millas. Antes de que partes de la US 412 puedan cambiarse a la I-42, se deben realizar mejoras para que la carretera cumpla con las normas interestatales. El estudio PEL es una herramienta clave para desarrollar un plan maestro para esta transición. Esta hoja de datos del estudio identifica recomendaciones preliminares para mejoras futuras para convertir el corredor en una interestatal. El gráfico a continuación muestra los escenarios de transporte recomendados que se seguirán evaluando en cada segmento de planificación (consulte la página siguiente para conocer los límites de los segmentos). El interior de la hoja de datos del estudio muestra donde se ubicarían los nuevos intercambios y pasos elevados a lo largo del corredor.

En abril del 2024, la asociación estadounidense de funcionarios estatales (AASHTO, por sus siglas en inglés) de carreteras aprobó la I-42 como la futura designación interestatal.

Escenarios recomendados

Escenarios	Segmentos de Planificación						
	Cimarron Turnpike	Keystone	Tulsa	Inola	Cherokee Turnpike	Siloam Springs	Springdale
No acción (incluye proyectos ya financiados)							
Alternativas complementarias (por ejemplo, transporte público, ciclista/peatón, o tecnología)							
Mejoras geométricas (para mejorar la instalación a los estándares interestatales)							
Acceso controlado* (por ejemplo, nuevos intercambios, pasos elevados, y acceso eliminado)							
Nueva alineación (Oklahoma 6A)							
Acceso controlado/nueva alineación (Oklahoma 6B)							
Acceso controlado/nueva alineación (Oklahoma 6C)							
Nueva alternativa (corredor norte de Arkansas)							
Nueva alternativa (corredor sur de Arkansas)							

* Este escenario representa acceso controlado en la alineación existente de U.S. 412. Nota: los cuadros de colores continuarán en el proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés).

ODOT y ARDOT tienen la intención de utilizar los hallazgos del estudio PEL para guiar los proyectos de NEPA según el título 23 del código de EE. UU., sección 168. Nota: no hay proyectos del estudio de PEL para U.S. 412 programados en Arkansas.

El estudio PEL de US 412 concluirá en el otoño del 2024. Los documentos finales se cargarán en los enlaces de los sitios web de ODOT y ARDOT que se muestran a continuación.

Próximos Hitos

- Revisar los comentarios del público de las reuniones públicas presenciales, las reuniones públicas a pedido (en línea), y la encuesta en línea de junio.
- Completar el informe PEL, el informe de transición que explica el PEL a NEPA, y el cuestionario PEL y solicitar la aprobación de FHWA.
- Cargar documentos en los sitios web de ODOT y ARDOT.
- Presentar la hoja de datos del estudio de las recomendaciones finales del PEL.
- No se ha identificado financiación para este proyecto en Arkansas.

Participe en el Proceso

Se invita al público a comentar en cualquier momento durante el estudio. Las mejores maneras de mantenerse informado del estudio PEL son a través de los siguientes métodos:

Siga la página web del estudio de ODOT en: www.odot.org/US412InterstateDesignationStudy

Siga la página web del estudio de ARDOT en: www.ardot.gov/publicmeetings

Información del Contacto

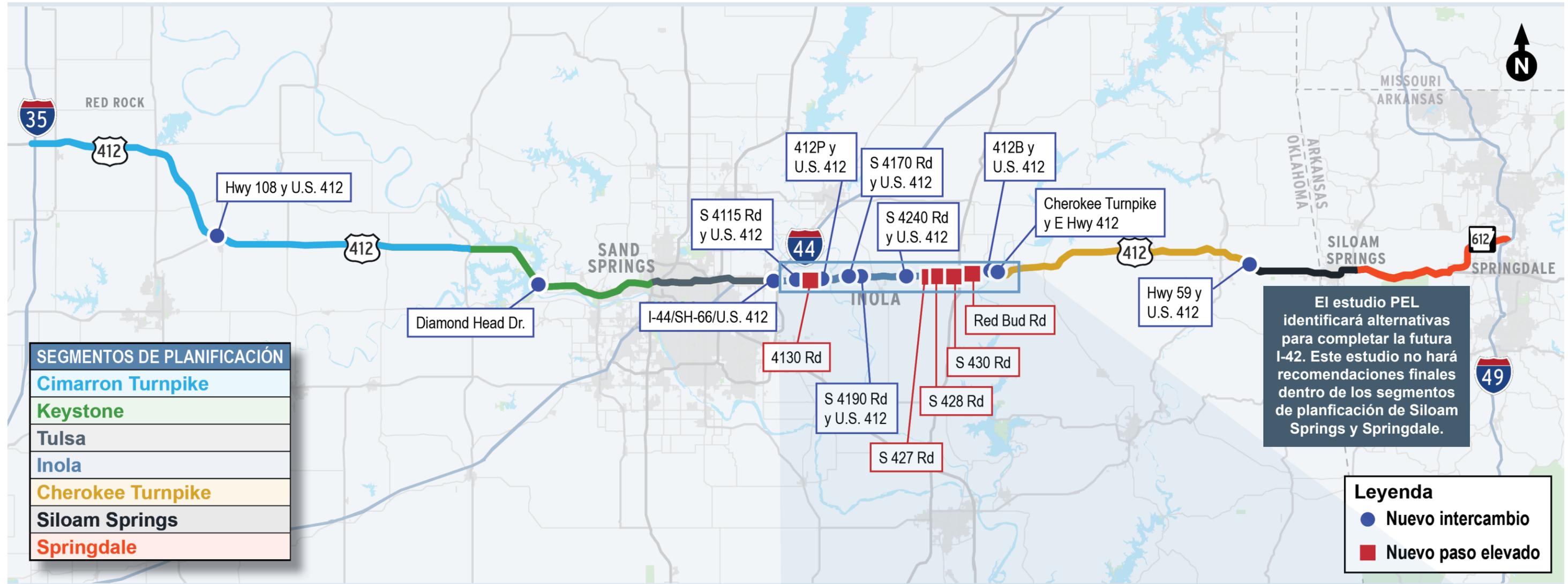
Charles Sims, Gerente de Proyecto de ODOT
CSIMS@odot.org

Daniel Byram, PE, Gerente de Proyecto de ARDOT
Daniel.Byram@ardot.gov



Escanee el código QR para enviar un comentario sobre el estudio.

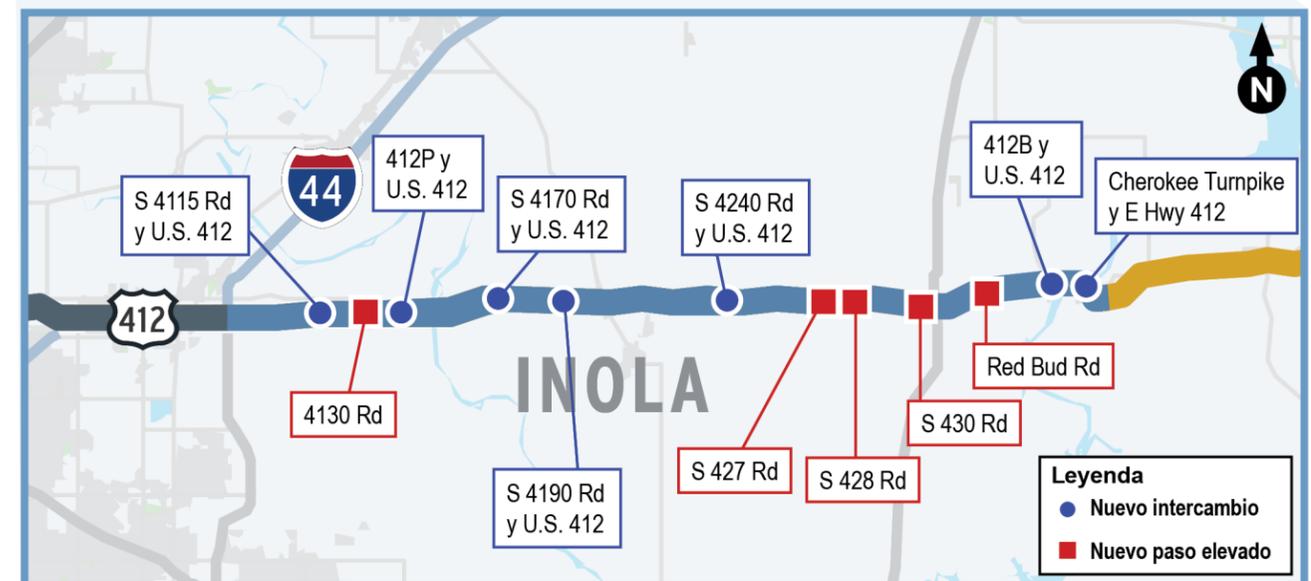
Ubicaciones propuestas de intercambio y paso elevado para actualizar la autopista US 412 al interestatal I-42



Un plan integral para el interestatal, con visión del futuro

Cuando el Congreso designó que la autopista US 412 se convirtiera en interestatal, brindó a ODOT y ARDOT la oportunidad de repensar cómo podría ser una futura interestatal. La nueva interestatal tendrá un acceso totalmente controlado con intercambios, cruces de puentes a desnivel y una red de carreteras de apoyo. Una interestatal integral del futuro incluirá alternativas complementarias, además de cruces, pasos elevados y una red de carreteras de apoyo.

Se recomiendan **alternativas complementarias** en todos los segmentos de planificación. Las alternativas complementarias son mejoras en el transporte que complementan los intercambios y separaciones a nivel al proporcionar una instalación de acceso totalmente controlado. Proyectos alternativos complementarios que incluyen soluciones multimodales (por ejemplo, transporte público), de carga, gestión de congestión y de sistemas de transporte inteligentes. Estas soluciones se examinarán con mayor detalle a medida que continúe la planificación futura a lo largo del corredor.



Nota: Se propone que las intersecciones a nivel no identificadas en este mapa sean callejones sin acceso a la US 412.