



RESUMEN DE LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Inicio de reubicación de derecho de paso: 2022 y de servicios publicos: 2023
- Inicio de construcción: 2027
- Tráfico Medio Diario Anual (TPDA) en el año 2027: 5,800 vehículos por día
- TPDA estimado futuro para el año 2047: 8,000 vehículos por día

INGENIERO DEL DISTRITO 2: ANTHONY ECHELLE, P.E.

\*Los totales NO incluyen las autopistas de peaje

\*\*Los totales NO incluyen los puentes del condado

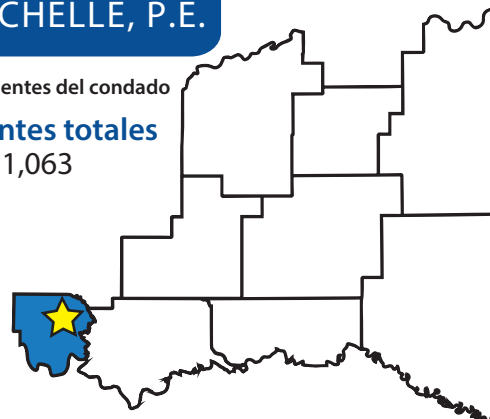
\*Millas totales de carretera  
1,649.2

\*Millas totales de interestatales  
No hay millas interestatales

\*\*Puentes totales  
1,063

CONDADOS

Atoka, Bryan, Choctaw, Latimer, Le Flore, McCurtain,  
**Marshall**, Pittsburg, Pushmataha



# AUDIENCIA PÚBLICA DE ODOT

jueves 12 de mayo a las 5:00 p.m

Madill Community Building, 810 South 2nd Ave., Madill, OK, 73446

Realineación de la US-70 • Condado de Marshall, OK • J/P: 18835(04)(09)

Presentación de mejoras propuestas, evaluación ambiental y solicitud de aportes públicos



## Objetivo de la audiencia pública

El propósito de la audiencia pública es presentar los resultados de la Evaluación Ambiental (EA) para el proyecto de realineación de la US-70 y brindar una oportunidad para que el público comente sobre las mejoras propuestas y los resultados de la EA. El documento de EA está disponible para revisión pública y comentarios en los lugares identificados en este folleto.



## Antecedentes del proyecto

La instalación existente de la US-70 consta de tramos de carretera con bordillos y abiertos que varían de dos a cinco carriles. Esta ruta, que pasa por el centro de Madill, comparte hasta cinco designaciones de carretera y tiene tres intersecciones señalizadas. Hay un historial de colisiones a lo largo de la US-70, incluyendo 42 colisiones con heridos para el período de 10 años entre el 1 de enero de 2011 y el 16 de diciembre de 2021. El propósito del proyecto es mejorar la seguridad, la eficiencia y los tiempos de viaje a lo largo del corredor de la US-70.

PRESENTE SUS COMENTARIOS ANTES DEL 27 DE MAYO DE 2022

Para más información sobre el proyecto:

(405) 325-3269  
environment@odot.org



<http://www.odot.org/PublicMeetings>

25 de abril de 2022

RE: Audiencia pública para la realineación de la US-70; Número de pieza de trabajo estatal JP 18835(04)(09), Condado de Marshall, Oklahoma

Estimados interesados, propietarios y propietarios de servicios públicos:

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone realinear la US-70 cerca de Madill, en el condado de Marshall, Oklahoma. El proyecto propuesto consiste en construir la US-70 en una nueva ubicación al este de Madill. El término occidental para el proyecto comienza aproximadamente 0.5 millas al oeste de la US-177 en Mockingbird Lane y se extiende hacia el este aproximadamente 1.3 millas cruzando la US-177 y el ferrocarril Burlington Northern Santa Fe (BNSF), luego hacia el suroeste en la nueva alineación a la SH-199, luego hacia el sur por aproximadamente 2.8 millas conectando nuevamente con la US-70 cerca de Archard Road. El propósito del proyecto es mejorar la seguridad, la eficiencia y los tiempos de viaje a lo largo del corredor US-70.

Se ha programado una Audiencia Pública a partir de las **5:00 p.m. a las 7:30 p.m. el jueves 12 de mayo de 2022, en Madill Community Center, 810 South 2nd Ave, Madill, Oklahoma, 73446**, para brindarle al público la oportunidad de comentar sobre la acción propuesta y los hallazgos de una Evaluación Ambiental (EA) para esta empresa. La primera hora de la reunión tendrá un formato de jornada de puertas abiertas, con exhibiciones disponibles para ver. Se hará una breve presentación a las 6:00 p.m. seguido por una oportunidad para comentarios públicos. Las personas deben inscribirse para hablar antes de las 6:15 p. m. y dispondrá de un máximo de tres minutos para intervenir. Después del período de presentaciones y comentarios públicos, el formato de jornada de puertas abiertas continuará hasta las 7:30 p. m. Se proporcionarán formularios de comentarios y un taquígrafo judicial estará disponible para registrar los comentarios verbales.

La EA describe el propósito y la necesidad del proyecto, la gama de alternativas consideradas, incluida la alternativa seleccionada, los efectos sociales, económicos y ambientales de las alternativas, la coordinación de la agencia y las actividades de participación pública realizadas como parte de la Evaluación. Las copias de la EA están disponibles para inspección pública en los siguientes lugares y en línea en el sitio web de ODOT, [www.odot.org/US70Realignment](http://www.odot.org/US70Realignment), desde el miércoles 27 de abril de 2022 hasta el viernes 27 de mayo de 2022.

Oklahoma Department of Transportation  
200 N.E. 21<sup>st</sup> Street  
Oklahoma City, OK 73105  
Horas: lunes a viernes  
7:30 a.m. a 4:30 p.m.

Oficina local del distrito 2 de ODOT  
194286 US 271  
Antlers, OK 74523  
Horas: lunes a viernes  
7:30 a.m. a 4:30 p.m.

Oficina de correo de Madill  
223 W Lillie  
Madill, OK 73446  
Horas: lunes a sábado  
8:30 a.m. a 4:30 a.m.

Los comentarios sobre este proyecto o la Evaluación ambiental son bienvenidos y deben recibirse o enviarse por correo antes del viernes 27 de mayo de 2022. Los comentarios pueden enviarse por correo a Environmental Programs Division, Oklahoma Department of Transportation, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK, 73105, o por correo electrónico a [environment@odot.org](mailto:environment@odot.org).

Después de la audiencia pública, la información del proyecto se puede ver en [www.odot.org/PublicMeetings](http://www.odot.org/PublicMeetings).

Si está alquilando esta propiedad, notifique a su arrendatario de esta audiencia pública. Si tiene alguna pregunta sobre este proyecto, envíe un correo electrónico a [environment@odot.org](mailto:environment@odot.org) o llame al 405-325-3269 y deje un mensaje detallado.

Respetuosamente,



Joe Brutsché  
Gerente Interino de División de Programas Ambientales

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) garantiza que ninguna persona o grupo de personas, por motivos de raza, color, sexo, religión, origen nacional, edad, discapacidad, represalias o información genética, será excluida de participar en, será negado los beneficios de, o será sujeto a discriminación bajo cualquiera y todos los programas, servicios o actividades administrados por ODOT, sus destinatarios, subreceptores y contratistas. Para solicitar una adaptación, comuníquese con el Coordinador de ADA al 405-521-4140 o con el Servicio de retransmisión de Oklahoma al 1-800-722-0353 a más tardar 72 horas antes de cualquier evento programado. Si tiene alguna pregunta sobre la ADA o el Título VI, envíe un correo electrónico a [ODOT-ada-titlevi@odot.org](mailto:ODOT-ada-titlevi@odot.org).

*"The mission of the Oklahoma Department of Transportation is to provide a safe, economical, and effective transportation network for the people, commerce and communities of Oklahoma."*

UN EMPLEADOR CON IGUALDAD DE OPORTUNIDADES



SECCIÓN ABIERTA DE CINCO CARRILES

\* imagen no a escala

### Descripción del proyecto

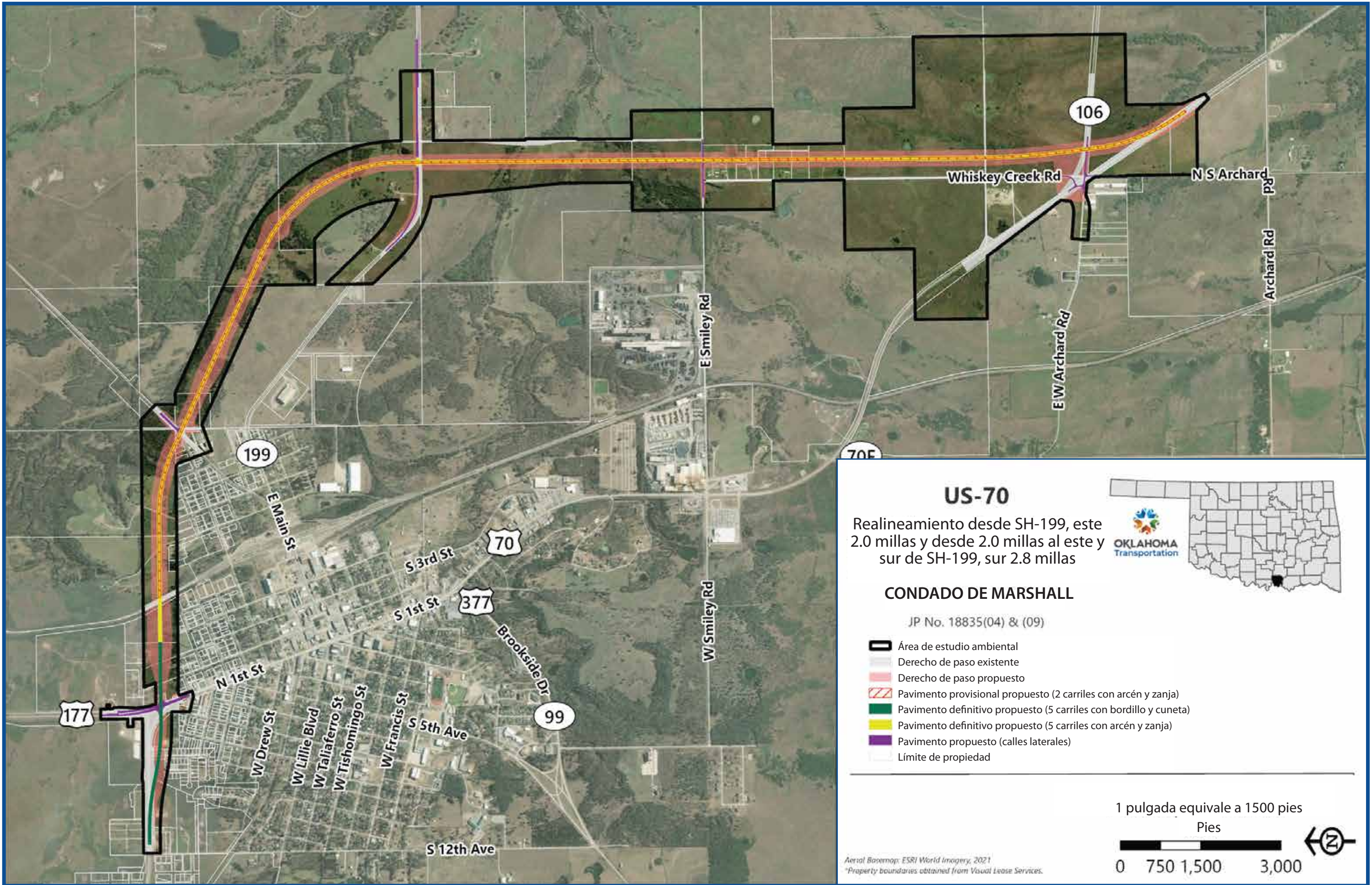
Las mejoras propuestas incluyen una instalación vial de nueva ubicación que realinearía la US-70 alrededor de la ciudad de Madill en el condado de Marshall, Oklahoma. La alineación propuesta utilizará una sección con bordillo de cinco carriles para igualar las condiciones existentes al comienzo del corredor (US-70 actual). Este segmento incluye una intersección a nivel con la US-177 y un puente sobre 3rd Street. Se propone que la sección con bordillo de cinco carriles se construya en su totalidad en el ínterin y sirva como la configuración definitiva. Comenzando unos cientos de pies al este del puente de 3rd Street, la calzada hará la transición a una sección de cinco carriles con arcenes y zanjas (es decir, sección abierta). Para el diseño final, la sección abierta de cinco carriles continuará hasta el extremo sur del proyecto. El diseño provisional para el segmento justo al este del ferrocarril BNSF hasta la terminal sur consistirá en una carretera de dos carriles con arcenes y zanjas. Se construirán intersecciones a nivel en US-377, SH-199, Archard Road y puentes sobre el ferrocarril BNSF y Glasses Creek.

### Historial del proyecto

El realineamiento de la US-70 alrededor de Madill ha sido estudiado por ODOT desde la década de 1990. Un estudio de factibilidad de la US-70 completado en 1997 evaluó la carretera en función de la futura demanda de viajes, la seguridad y la congestión. El estudio de factibilidad revisó cuatro realineamientos potenciales de la US-70 cerca de Madill y concluyó que la alternativa recomendada era un desvío hacia el este alrededor de la ciudad de Madill y el pueblo de Kingston y la ampliación de la US-70 existente entre los dos desvíos.

Después de una amplia participación y coordinación del público a partir de 2001, se completaron los estudios ambientales en 2008 sobre la propuesta realineación de US-70 hacia el este.

En 2015, ODOT inició reuniones adicionales para el público y para partes interesadas y, en 2016, se realizaron estudios ambientales en apoyo de la realineación propuesta de la US-70. Debido a problemas de financiación, el proyecto no avanzó inmediatamente después de los estudios de 2016. ODOT está actualizando los estudios ambientales originales.



### US-70

Realineamiento desde SH-199, este 2.0 millas y desde 2.0 millas al este y sur de SH-199, sur 2.8 millas



### CONDADO DE MARSHALL

JP No. 18835(04) & (09)

- Área de estudio ambiental
- Derecho de paso existente
- Derecho de paso propuesto
- Pavimento provisional propuesto (2 carriles con arcén y zanja)
- Pavimento definitivo propuesto (5 carriles con bordillo y cuneta)
- Pavimento definitivo propuesto (5 carriles con arcén y zanja)
- Pavimento propuesto (calles laterales)
- Límite de propiedad

1 pulgada equivale a 1500 pies



Aerial Basemap: ESRI World Imagery, 2021  
\*Property boundaries obtained from Visual Lease Services.