

SECCIONES TÍPICAS PROPUESTAS

(Varían según la ubicación)



Sección típica de 2 carriles: SH-49 hacia la carretera Tackle Box.

La sección típica incluye: dos carriles de conducción de 12 pies de ancho, placas de asiento de 10 pies de ancho



Sección típica de 3 carriles: desde la carretera Tackle Box hasta la carretera McIntosh.

La sección típica incluye: dos carriles de conducción de 12 pies de ancho, carriles de giro de 14 pies de ancho y placas de asiento de 10 pies de ancho



Sección típica de 2 carriles: desde la carretera McIntosh hasta la carretera Wolf.

La sección típica incluye: dos carriles de conducción de 12 pies de ancho, placas de asiento de 10 pies de ancho

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Greg Worrell

Gerente del Proyecto Ambiental

(405) 522-8014

odot-environment@odot.org



DIVISIÓN 7

Ingeniero de división:

Ing. Jay Earp



Condados:

Caddo

Carter

Comanche

Cotton

Grady

Jefferson

Love

Murray

Stephens

Millas de carretera

en total:

1423.98

Millas interestatales

en total:

95.32

Puentes en total:

792

Los totales NO incluyen autopistas



www.odot.org/publicmeetings



SH-58

Condado de

Comanche

JP: 30427(04)

DESCRIPCIÓN

El Departamento de Oklahoma de Transporte (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA), propone mejorar la carretera estatal 58 (SH-58) desde la carretera estatal 49 (SH-49), extendiéndose al noroeste aproximadamente 6.4 millas, hasta la carretera Wolf hacia el norte en el condado de Comanche. Las mejoras propuestas para este proyecto incluyen las siguientes: Se agregarán carriles de giro a la derecha a las vías de acceso con dirección oeste y sur a la intersección de SH-49 y SH-58. Se volverá a colocar una capa superior en SH-58 y se ampliará para incluir dos carriles de conducción de 12 pies de ancho con placas de asiento de 10 pies de ancho desde SH-49 hasta la intersección con la carretera Tackle Box. Desde la carretera Tackle Box hasta McIntosh, se volverá a revestir SH-58 y se ampliará para incluir un carril de giro a la izquierda de 14 pies de ancho con dos carriles de conducción de 12 pies de ancho y placas de asiento pavimentadas de 10 pies de ancho. Al norte de la carretera McIntosh, se volverá a colocar una capa superior a SH-58 y se ampliará para incluir dos carriles de 12 pies de ancho y placas de asiento pavimentadas de 10 pies de ancho hasta la carretera Meers. Se ampliarán las vías de acceso con dirección norte y sur a la carretera Meers para incluir carriles de giro a la izquierda. Al norte de la carretera Meers hasta Wolf, se volverá a revestir SH-58 y se ampliará para incluir dos carriles de conducción 12 pies de ancho y placas de asiento pavimentadas de 8 pies de ancho.

OBJETIVO

El objetivo de esta jornada de puertas abiertas es dar a conocer la necesidad del proyecto, el diseño propuesto y los problemas ambientales asociados con un segmento de los senderos escénico de la montaña Wichita a lo largo de SH-58 entre SH-49 y la carretera Wolf hacia el norte en el condado de Comanche y obtener la opinión del público para la evaluación del desarrollo del plan.

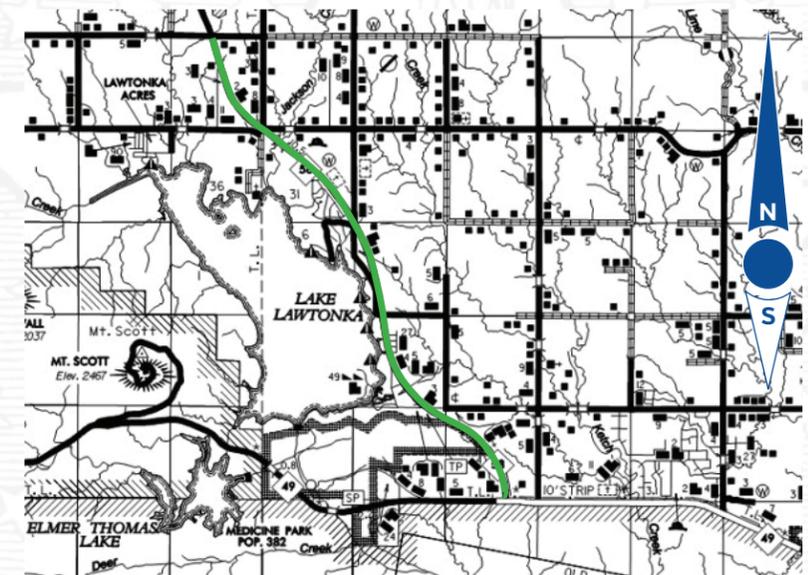
EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

5 de abril de 2016 Desde las 5:30 p. m. a las 7:30 p. m.

Medicine Park Community Center
19001 Highway 49
Medicine Park, OK 73557

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



- PARTICIPE -

Si desea formular alguna consulta o comentario sobre los proyectos propuestos del Departamento de Transporte de Oklahoma, visite nuestro sitio web en www.odot.org/publicmeetings para llenar un formulario oficial de comentarios, envíe un correo electrónico a odot-environment@odot.org o envíe una carta a:

OKLAHOMA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Environmental Programs Division, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105, Fax. (405) 522-5193

Los comentarios se recibirán hasta el 19 de abril de 2016



INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Costo estimado programado de este proyecto:

\$10.4 millones

Inicio programado de la reubicación de derecho de paso y servicios públicos en:

2019

Inicio de la construcción programado en:

2021

Promedio anual actual de intensidad vehicular (Annual Average Daily Traffic, AADT) en el año 2016:

3395

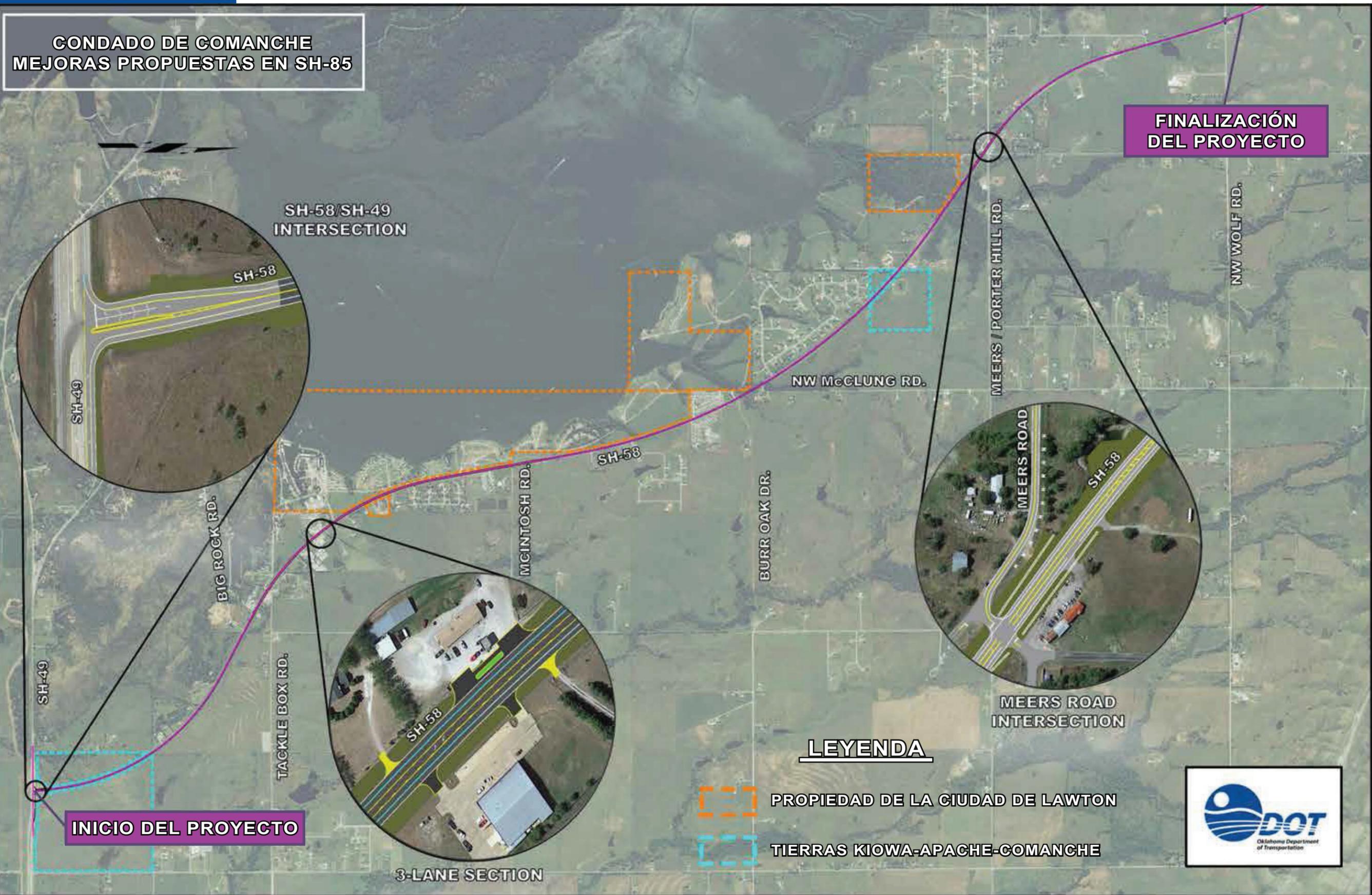
vehículos por día

AADT estimada en el futuro en el año 2036:

5440

vehículos por día

No se prevé el cierre de la carretera



**CONDADO DE COMANCHE
MEJORAS PROPUESTAS EN SH-85**

FINALIZACIÓN DEL PROYECTO

INICIO DEL PROYECTO

3-LANE SECTION

LEYENDA

- PROPIEDAD DE LA CIUDAD DE LAWTON
- TIERRAS KIOWA-APACHE-COMANCHE

