

Mô Tả Dự Án

Dự án đề xuất để trùng tu nút giao hiện tại thành nút giao hình hoa thị cục bộ bán chiều, ba cấp dọc theo I-35 từ SE 66 sang SE 82 và dọc theo I-240 từ Santa Fe Avenue đến Eastern Avenue tại Thành Phố Oklahoma, Hạt Oklahoma. Các đường dốc định hướng đã được cung cấp cho các di chuyển trên nút giao này trừ I-240 hướng đông sang I-35 hướng bắc và I-240 hướng tây sang I-35 hướng nam, nơi đã đề xuất hai đường nhánh. Những cải tiến được dự kiến sẽ giảm số lượng tai nạn và mức độ nghiêm trọng của các tai nạn, và giảm ùn tắc giao thông trong khu vực.

Đường dốc ra từ I-240 hướng đông sang Pole Road và đường dốc vào từ Pole Road sang I-240 hướng tây sẽ được chuyển hướng sang Eastern Avenue. ODOT đã đưa vào các biện pháp bổ sung trong dự án đề xuất nhằm giảm thiểu các ảnh hưởng đến lối vào khu vực Plaza Mayor. Một làn đường quay đầu xe thiết kế sẽ được bổ sung vào phía nam của Đường SE 59 hiện tại. Đường chuyên dụng ở cung phần tư đông bắc sẽ được điều chỉnh nhằm giảm thiểu nhu cầu về lộ giới trên cung phần tư đông bắc. Giao thông sử dụng đường chuyên dụng sẽ được chuyển hướng sang hệ thống đường ô tô tư nhân Plaza Mayor mà sẽ được mua lại bằng các thủ tục lộ giới được Liên bang viện trợ.

Những cải tiến bổ sung đối với các đường dốc giữa Shields và Santa Fe sẽ cải thiện lối vào từ Shields sang I-240 hướng đông. Nút giao Santa Fe / I-240 sẽ được thêm các đường dốc vào phía đông biến nó thành một nút giao hình thoi đầy đủ phù hợp hơn với kỳ vọng của lái xe.

ODOT Các Mốc Kế hoạch Công trình Xây dựng 8 Năm

2016 Lộ Giới
2016 Xây dựng
2017 Công trình tiện ích
2018 Xây dựng
2020 Xây dựng
2021 Xây dựng

Thắc mắc? Góp ý?

Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc hay góp ý về dự án đề xuất của Oklahoma Department of Transportation (Sở Giao Thông Vận Tải Oklahoma), vui lòng truy cập www.odot.org/meetings/other.php để điền mẫu góp ý chính thức hoặc liên lạc với David Saulsberry, ODOT Environmental Project Manager (Quản Lý Dự Án Môi Trường của ODOT), Environmental Programs Division (Bộ Phận Chương Trình Môi Trường), 200 NE 21st Street, Oklahoma City, OK 73105 theo số (405) 521-2315 hoặc gửi email có thắc mắc đến environment@odot.org.

Oklahoma Department of Transportation (Sở Giao Thông Vận Tải Oklahoma)

Trùng Tu Nút Giao I-35 và I-240 Cuộc Họp Thông Tin Công Khai

11/06/2015

Wilmont Place Baptist Church (Hội Thánh Tin Lành Wilmont Place)



CHƯƠNG TRÌNH HỌP

Giới thiệu
Bối cảnh Dự án
Tổng quan Thiết kế
Video
Phân tích CORSIM
Lối thoát sang các Nhà ga

Mục Đích Cuộc Họp

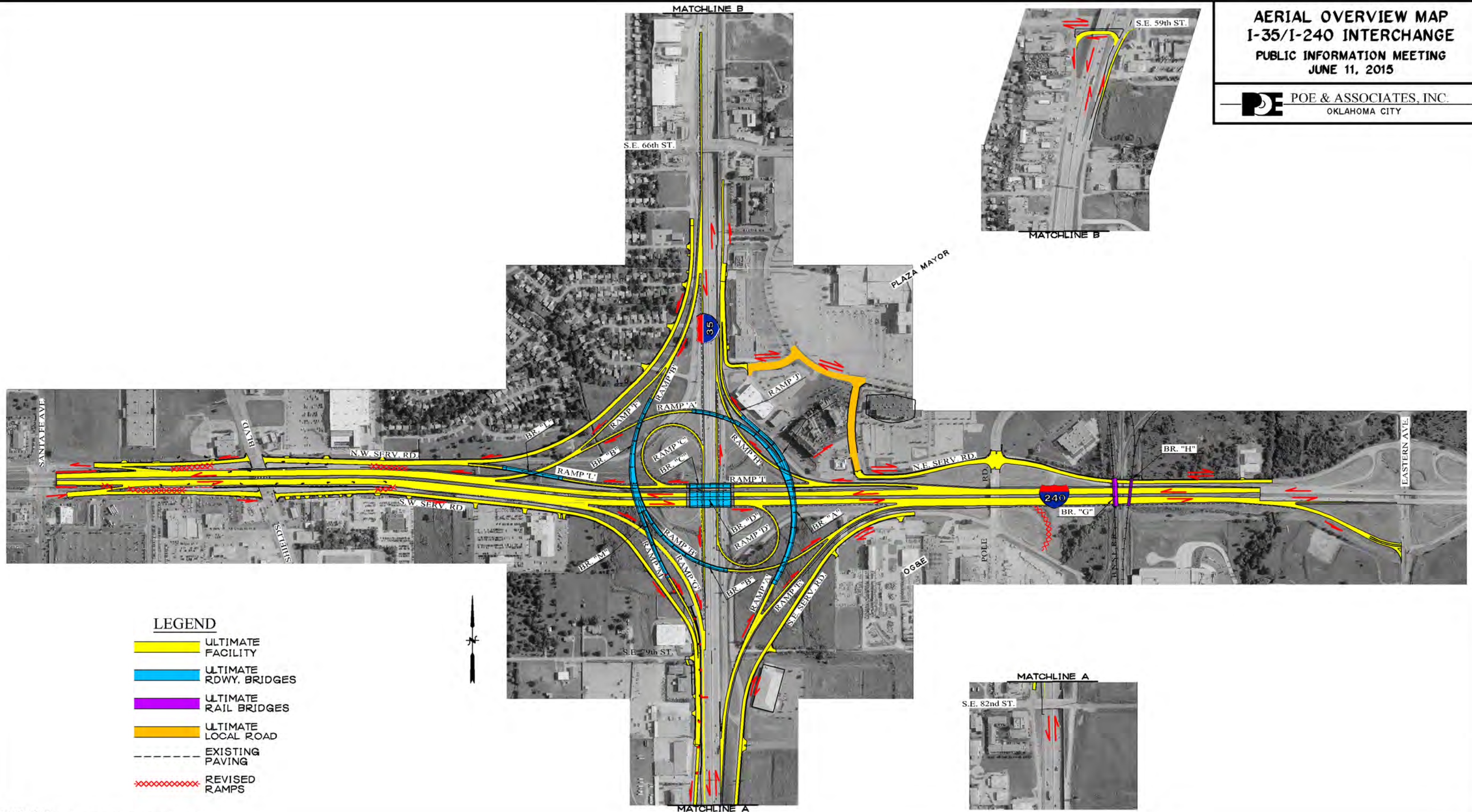
Sở Giao thông vận tải Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), phối hợp với Cục Đường Bộ Liên Bang (Federal Highway Administration, FHWA) hiện đang phát triển kế hoạch xây dựng để trùng tu Nút Giao I-35/I-240 hiện tại. Đã hoàn thành Đánh Giá Môi Trường năm 2005 và phát hành Báo Cáo Không Phát Hiện Tác Động Nghiêm Trọng nào. Mục đích của cuộc họp này nhằm trình bày thông tin thiết kế nút giao hiện tại bao gồm các thay đổi đối với đường dốc và lối vào.

Mục Đích Dự Án

Mục đích của dự án này là nhằm cải thiện đường bộ và các nhược điểm hoạt động; chẳng hạn như lưu lượng không đủ, lối vào cách quãng chưa chuẩn, hình dạng đường biên cầu và đường dốc kém chất lượng và nhằm hỗ trợ các dự án giao thông trong tương lai. Nút giao hiện tại có thiết kế hình hoa thị lỗi thời. Hình dạng nút giao hiện tại phải chịu lưu lượng giao thông vượt quá lưu lượng thiết kế, ùn tắc do mật độ giao thông tuyến đường địa phương, và đường dốc lỗi thời ảnh hưởng đến hoạt động và an toàn.

**AERIAL OVERVIEW MAP
I-35/I-240 INTERCHANGE
PUBLIC INFORMATION MEETING
JUNE 11, 2015**

POE & ASSOCIATES, INC.
OKLAHOMA CITY



LEGEND

- ULTIMATE FACILITY
- ULTIMATE RDWY. BRIDGES
- ULTIMATE RAIL BRIDGES
- ULTIMATE LOCAL ROAD
- EXISTING PAVING
- REVISED RAMPS